

Scheda tecnica installazione

Sistema di localizzazione satellitare CHEVROLET CRUZE



CHEVROLET

ITMEKITSAFEA

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE

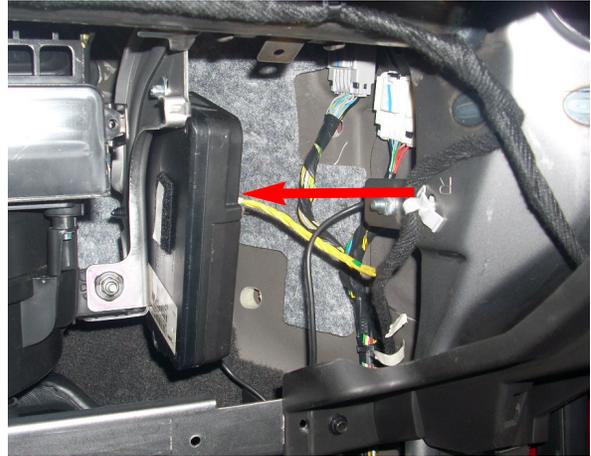


- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
- La periferica deve essere installata esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

INSTALLAZIONE

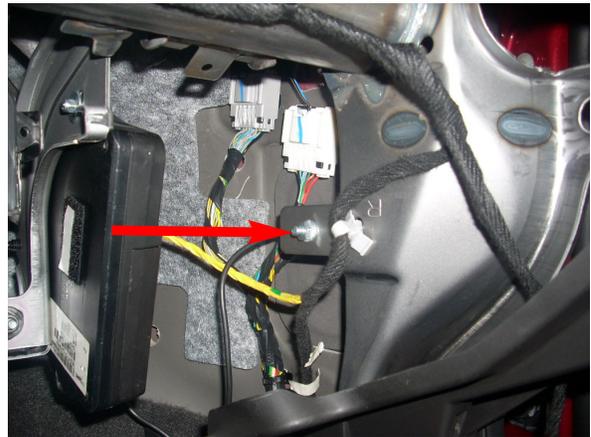
Posizionamento periferica satellitare

Tramite bulloneria fornita nel kit fissare la periferica satellitare dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero, al supporto di metallo sfruttando il foro esistente.



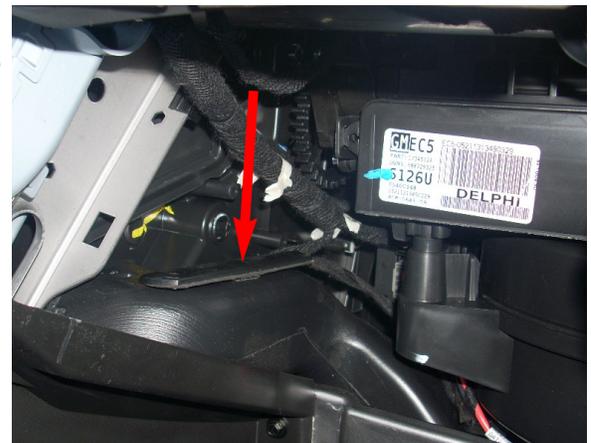
Posizionamento sensore crash

Fissare il sensore tramite la bulloneria fornita nel kit all'interno del supporto di metallo sfruttando il foro esistente, dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.



Posizionamento antenna GSM

Fissare l'antenna GSM sopra al condotto di areazione dietro al cassetto porta oggetti lato passeggero.



Posizionamento antenna GPS

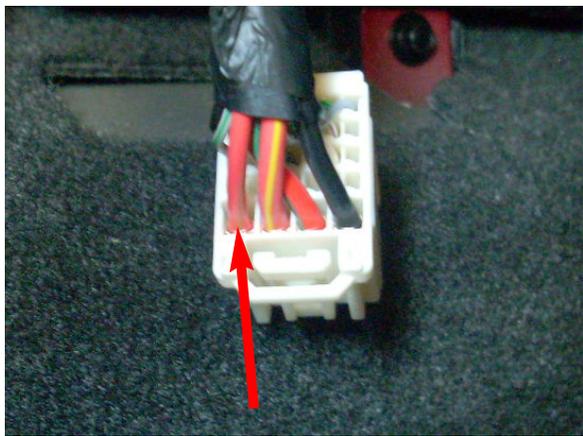
Fissare l'antenna GPS tramite la calamita della stessa bloccandola poi con una fascetta di plastica sul supporto di metallo dietro al cassetto porta oggetti lato passeggero.



Collegamento + 30 positivo di alimentazione

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio satellitare al filo **ROSSO/MARRONE pos.4** nel connettore bianco a 26 poli alla centralina Command fissata nel tunnel centrale lato passeggero.

N.B. E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 15A .



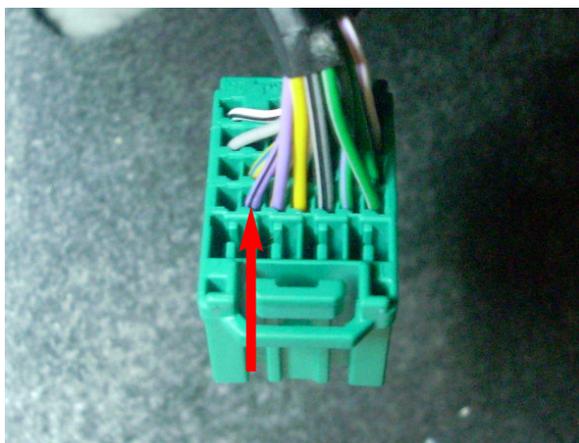
Collegamento negativo di alimentazione

Con un occhiello diametro 6mm, collegare il filo **NERO** del cablaggio satellitare alla derivazione di massa originale sulla traversa di metallo dietro al cassetto portaoggetti passeggero.



Collegamento positivo quadro +15

Collegare il filo **VERDE** della periferica satellitare al filo **VIOLA/NERO pos.10** nel connettore Verde a 25 poli alla centralina Command fissata nel tunnel centrale lato passeggero.



Collegamento Blocco avviamento

N.B: seguire schema manuale installazione paragrafo Blocco avviamento (superiore a 500mA).

Interrompere il filo **GIALLO pos.5** nel connettore Nero a 50 poli sotto alla centralina fusibili nel vano motore lato guida a fianco della batteria.

